



Kapazität - mind.	16,5 m <sup>3</sup>	24,5 m <sup>3</sup>
Kapazität - max. (mit Erweiter 30 cm)	19,5 m <sup>3</sup>	28,5 m <sup>3</sup>
Gesamtgewicht beladen	17 ton	24,8 ton
Achsen-Typ	BPW Tandem (14 t)	BPW steuerbar Tandem (22 t)
Bremssystem	Hydraulik-/ Druckluftbremsen	Hydraulik-/ Druckluftbremsen
Räder		
Standard	650/55R26,5	650/55R26,5
Option	710/50R26,5	710/50R30,5
PS Zugmaschine	120-175 PS*	180-250 PS*
Klappbare Überladeschnecke vorne	•	•
Entladehöhe – mind. @ Meter	2,24 m@2,63 m	2,24 m@2,63 m
Entladehöhe - max. @ Meter	4,66m@0,96 m	4,66m@0,96 m
Schneckendurchmesser – horizontal	330 mm	330 mm
Schneckendurchmesser – vertikal	420 mm	420 mm
Entladezeit (Schnecke)	2 -3 Min**	3 -4 Min**
Entladezeit (Bodenklappen)	40 Sec**	40 Sec**
Getriebe	mechanisch	mechanisch
Hydraulische Bodenklappenöffnung	•	•
Geteilter Behälter (Dünger/Saatgut – separate Entladung)	○	○
Hydraulisches Stützbein	•	•
Gefederte Zuggabel	•	•
Rolltop, transportgeeignet	•	•
Plattform hinten	•	•
Leiter innen und außen	•	•
Digitales Gewichtssystem	○	○
Schmutzfänger	•	•
Warnlicht Bodenklappe	•	•
Großes Frontfenster	•	•
Zuggabel hinten	•	•
Arbeitslicht mit Schalter	•	•
Farbauswahl	○	○
Länge über alles	6,93 m	9,0 m
Gesamtbreite ohne Reifen	2.150 mm	2.250 mm
Gesamtbreite inkl. Reifen	2.830 mm	2.930 mm
Gesamthöhe - Standard	3.600 mm	3.600 mm
- mith Erweiterungen	3,9 m	3,9 m
Leergewicht	5.920 kg	7.430 kg

• Standard ○ Option

\* Abhängig von Feldneigung und Feuchtigkeitsgrad im Feld

\*\* Für Standard-Getreide (15-18% Feuchtigkeit)

[www.grainsaver.com](http://www.grainsaver.com)

### Technische Spezifikationen

Der GS Trailer wird ständig weiterentwickelt. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise und Modelle zu ändern. Illustrationen und Spezifikationen sind nur annähernd maßgebend.



[www.eurobagging.com](http://www.eurobagging.com)



[www.farmmac.com](http://www.farmmac.com)

Jan-Dirk van der Tol  
Tel. +31 514 571340  
j.vandertol@eurobagging.com

Krister Wiengren  
Tel. +46-73-3335130  
krister@farmmac.com

Olaf Pettersson  
Tel. +49-1751546431  
opetersen01@gmx.de

## GETREIDE ÜBERLADEWAGEN GS 16,5/24,5

- Der vielseitige Transport-Anhänger für Getreide, Saatgut und Düngemittel, der von oben und unten an jedem Ort in jedes Fahrzeug entladen werden kann



[www.grainsaver.com](http://www.grainsaver.com)



## GS Trailer – von Spezialisten entwickelt und von Landwirten sorgfältig getestet

Bei den GS Trailern gibt es keine Zufälle. Wir haben ganz einfach beschlossen, den besten Getreidewagen auf dem Markt zu bauen! Indem wir die Kernkompetenzen des Teams zusammenbrachten – von den Landwirten über die Designer bis hin zum Hersteller – entstand eine neue Getreidewagen-Generation.

Vor der Markteinführung wurden die Maschinen nahezu genauso lang wie eine normale Lebensdauer eines Standard-Getreidewagens erprobt. Weil wir so viel Getreide durch die Maschinen laufen ließen, können wir die Funktionsfähigkeit der Maschinen für viele weitere Jahre harter Arbeit in Ihrem Betrieb garantieren. Wir versprechen, dass wir diese Maschinen auch in Zukunft in schwerem Einsatz testen werden, und zwar Jahr für Jahr, wobei wir alles geben, um mit unserer Spitzentechnologie eine kontinuierliche Verbesserung auf Ihren Hof zu bringen. Ihren Bedürfnissen schenken wir die größte Aufmerksamkeit und berücksichtigen diese bei der Produktentwicklung!

### Für Getreide, Düngemittel, Saat, CCM...

Mit all den Funktionen des GS Trailers bekommen Sie eine Maschine, die viele Monate im Jahr arbeitet: auf Ihrem Hof, bei der Durchführung Ihrer Aufträge oder bei Ihrem Gewerbe. Als Getreidewagen für den Mähdrescher, als Transportfahrzeug für Saat und Düngemittel, als logistische Lösung auf Ihrem Hof, zum Abfüllen von Massengut und vieles andere mehr.

GS Trailer bietet bei Transportfahrzeugen die Wahl zwischen verschiedenen Achsenkonfigurationen, mit einem Volumen von 16 bis 30 Kubikmetern. Der Trailer erlaubt sogar die schnelle Befüllung von Sämaschinen und Dungstreuern mit großer Arbeitsbreite. Mit ausreichender Ladekapazität, sogar für die leistungsfähigsten Mähdrescher auf dem Markt.

Nirgendwo sonst finden Sie einen Überlast-Anhänger mit einer so flexiblen, klappbaren Überladeschnecke, die praktisch überall und an jede Maschine – von 2,24 bis 4,66 m – herankommt, oder mit einer Bodenöffnungsvorrichtung (leichte Reinigung, Entladung über Schüttgossen und Gruben) und einem unterteilten Behälter für gleichzeitigen Transport von Saatgut und Dünger. Verbinden Sie das mit einem qualitativ ansprechenden Rolltop, extrabreiten Geländerädern nach Wahl, einer guten Überwachungsplattform hinten sowie Leitern innen und außen, einer gefederten Zugdeichsel, Kottflügel und einem hydraulisch betriebenen Stützfuß und Sie haben alles, was Sie brauchen! Auf Basis von hochqualitativen Komponenten. Das ist der GS Trailer – von Landwirten für Landwirte.



## GS Trailer – das fehlende Bindeglied in der Evolution

- ✓ Transport während der Ernte macht es möglich, den Input des Mähdreschers für kleinere Getreidearten und Ölsaaten um etwa 30 Prozent zu steigern bzw. um über 40 Prozent bei Körnermais.
- ✓ In eher zersplitterten Feldmarken, etwa einer zerklüfteten Landschaft mit nacktem Fels, wie sie häufig in Skandinavien und in Alpenregionen auftreten, bringt der Effekt fast eine Verdoppelung der Kapazität, bedingt durch lange Feldtransporte zur Umgehung von Wäldern, Bächen und ähnlichem.
- ✓ Transportfahrzeuge erlauben einen zügigeren Ernteablauf mit höherer Leistung durch zwischenzeitliches Entladen des Erntegerätes, während es in Bewegung bleibt.
- ✓ Durch die schnellere Befüllung von Sämaschinen und Streuern erreichen Sie eine höhere Effizienz.
- ✓ Die Feldtransport-Hänger mit extrabreiten Reifen und wenig Profil führen zu einer geringeren Bodenverdichtung. Fahrzeuge für den Transport über Straßen bleiben am Feldrand und kommen nicht mit der Bodenoberfläche in Berührung.
- ✓ Weniger Verschleiß bei Erntemaschinen durch kontinuierliche Feldarbeit, im Gegensatz zum Start/Stop-Betrieb beim herkömmlichen Ernteablauf.
- ✓ Signifikante Reduktion der Bodenverdichtung, in erster Linie durch die Vorderachsen von oben beladener Mähdrescher aufgrund ständiger Entladung mithilfe von geländegängigen Anhängern. ....Einfach ein Muss für den Landwirt von heute!

### Zeit ist Geld

30 Prozent höherer Output bedeutet drei Mähdrescher statt vier oder die Ernte für einen bestimmten Tag in drei Tagen einzubringen statt in vier Tagen ....Es bedeutet besseren Einsatz des Kapitals und weniger Investitionen.







## DIE VORTEILE FÜR SIE

- ✓ Input für hohe Innovation durch unsere eigenen landwirtschaftlichen Betriebe und unsere Getreideabfüllung in großem Stil. Legen Sie da noch unsere bisherigen Erfahrungen mit der Lieferung von hunderten von Getreidewagen für Fremddarken in vielen Europäischen Ländern oben drauf und Sie haben ein von Produkt vor sich, das von kompetenten Technikern entwickelt und in schwerem Einsatz von Landwirten getestet wurde, bevor es zu Ihnen auf den Hof kam.
- ✓ Die Maschine wurde einfach gehalten – Zuverlässigkeit ist die Kernkompetenz des GS Trailers.
- ✓ Die Montage erfolgt auf unserem Betriebsgelände in Schweden und ist ständigen Qualitätskontrollen durch unsere Belegschaft unterworfen, die in der Saison auch mit den Geräten die Feldarbeit macht.
- ✓ Der einzige Getreidewagen auf dem Markt, mit dem es möglich ist, Umfuhren zu LKWs über längere Distanzen durchzuführen, etwa für Bodenentladung über der Schüttgasse der örtlichen Trocknungsanlage bei Ernteeinsätzen in geringer Entfernung zum Hof.
- ✓ Der einzige Getreidewagen, der so entworfen wurde, dass er zusammen mit einer Abfüllanlage einfach zum Einsacken eingesetzt werden kann.

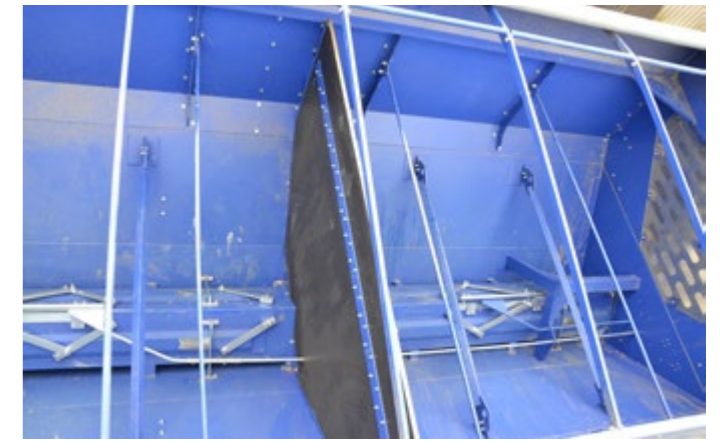


## VERSATILE

### GETEILTER BEHÄLTER – zum Ausbringen von Saatgut und Dünger mit einer Maschine

Dank seiner geteilten Tunnelklappen können Vorder- und Rückseite unabhängig voneinander geöffnet werden.

Die Abteilungen sind geteilt und können einfach entfernt werden. Mit Düngemitteln in einem Abteil und Saatgut im anderen, haben Sie die logistische Lösung für die Kombi-Aussaat!



### TOTALE FLEXIBILITÄT BEIM ENTLADEN

Mit GS können Sie überall und an jedem Ort entladen.

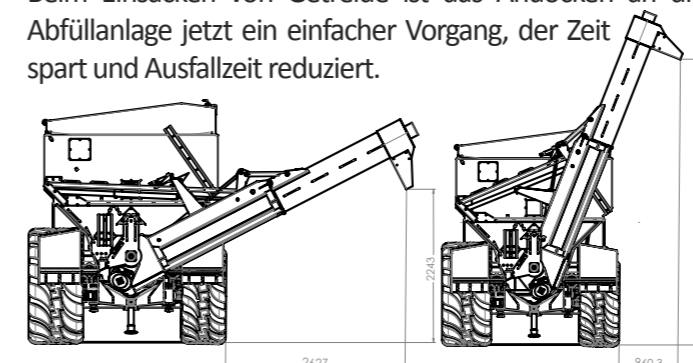
- ✓ Auf einen LKW, Trailer oder eine Getreide-Abfüllanlage von der Überladeschnecke oben
- ✓ In enge Gebäude aus halber Höhe der Schnecke
- ✓ Durch Bodenkappen in weniger als einer
- ✓ Minute (Option)



### KLAPPBARE ÜBERLADESCHNECKE

Dank der klappbaren Überladeschnecke ist es Ihnen möglich, die Schnecke zur Entladung auf eine Höhe von 2,24 m bis 4,66 m zu bringen. Mit der hervorragenden Auslage von 2,64 m (vom GS Trailer aus) können Sie praktisch jede marktgängige Sämaschine erreichen, sogar große Airseeder! Dank der klappbaren Überladeschnecke kann der Fahrer Getreide in LKWs gleichmäßig verteilen, ohne ständig vor- und zurücksetzen oder ein Drehgelenk für die gleichmäßige Befüllung der Lastwagen einsetzen zu müssen.

Beim Einsacken von Getreide ist das Andocken an die Abfüllanlage jetzt ein einfacher Vorgang, der Zeit spart und Ausfallzeit reduziert.







### Trocken bleiben

Einfach, stark, haltbar. Unser schweres Rolltop lässt sich leicht an seinem Platz anbringen und – dank seines Gewichts und Designs – bleibt es auch da.



### Leichter Zugang

Leitern innen und außen sowie eine große Plattform geben freie Sicht und vereinfachen die Reinigung der Maschine.



### Grosser Überblick

Das größte Sichtfenster auf dem Markt gibt eine großartige Übersicht. Zwei Heckfenster geben Mähdrescher-Fahrern zusätzliche Informationen.

### Nur das Beste

Wir verwenden nur qualitativ hochwertige Komponenten anerkannter Lieferanten, z.B. standardmäßig BPW Achsen, Rögberg Getriebe, Wellenantriebe und hochqualitative Reifen und Felgen. Warum bei der Qualität Kompromisse eingehen? Einfaches, logisches und robustes Design garantiert viele Jahre lang einen problemlosen Betrieb.



### Druckluft- oder hydraulik-bremse – Ihre Wahl!

Alle Maschinen können entsprechend der gesetzlichen Verkehrs-Vorschriften in Ihrem Land geliefert werden.

### Waage

Optional ist ein Wichtungscomputer mit Display in der Traktorkabine und Datensammlung bei landwirtschaftlichen Einsätzen erhältlich.

### Kupplungssystem

Freie Wahl aus allen marktgängigen Systemen wie Stift-, Haken-, Piton Fix und Kugelkupplungen.



### Bodenschutz

Die signifikante Chassis-Höhe garantiert, zusammen mit den sauberen BPW-Achsen, den Schutz von Strohschwaden.

### Schmutzfänger

Sind Sie den Schmutz leid? Schmutzfänger erledigen das.

### Beleuchtung

Großartige Beleuchtung. Licht auf Überladeschnecke wird bei abgesenkter Schnecke abgeschaltet.

### Das kleine Extra

Designed mit Schrauben und Muttern – nicht geschweißt – für langwährende Performanz unter rauen Bedingungen.

### Perfekte Stabilität

Die gefederte Zuggabel mit Gummidämpfern aus der Bergbau-Industrie und das präzise und zugleich robuste Design der Achsen erlauben effiziente Stoßdämpfung unter allen Bedingungen, sogar bei hohen Geschwindigkeiten oder in unebenem Gelände.

### Hydraulik-Funktionen

4 doppelt wirkende Druckschläuche und ein Bremsventil sind dafür alle notwendig. Tunnelklappen, vorne und hinten, einzeln verstellbar, über einen 12 Volt Schalter geschaltet.

