

Turbo  
Aufgesattelter Grubber  
6,50 m & 8,00 m Arbeitsbreite



# Kverneland Turbo - hohe Schlagkraft für alle Kulturen



Turbo

Universell, Flexibel, Ökonomisch





## Der Grubber für hohe Schlagkraft und intensive Stoppelbearbeitung

Kverneland präsentiert eine neue Grubber-Generation für die Bodenbearbeitung bis 15 cm Arbeitstiefe. Fünf Zinkenreihen ermöglichen eine optimale Stoppelbearbeitung in allen Kulturen (Weizen, Gerste, Raps, Mais, Sonnenblumen, etc...), egal ob beim ersten flachen Stoppelsturz oder bei der zweiten Überfahrt mit 12-15 cm Arbeitstiefe, bei der Saatbettbereitung oder bei der Einarbeitung von organischen Düngern.

Der Turbo gewährleistet dank der Zinkenordnung und der großen Bodenfrieheit von 700 mm einen hervorragenden Durchfluss, auch bei größeren Mengen an Ernterückständen.

Die wartungsfreien Flexzinken haben eine hohe Flexibilität und sorgen schon bei flacher Bodenbearbeitung für eine intensive Durchmischung des Bodens. Der Kverneland Turbo ist in den Arbeitsbreiten 6,50 m und 8,00 m, bei einer Transportbreite von 3,00 m, verfügbar.

### Inhalt

Philosophie	4-5
Rahmen	6
Tiefeneinstellung	7
Zinken & Schare	8
Transport	9
Nachläuferwalzen	10
Technische Daten	11



Viele Betriebe arbeiten bei der ersten bzw. zweiten Stoppel- oder Saatbettbereitung mit einer Bearbeitungstiefe von maximal 15 cm oder flacher. Muss tiefer gearbeitet werden, kommt der Tiefengrubber oder Tiefenlockerer zum Einsatz. Das bedeutet, dass die meistgenutzten Maschinen die sind, die von flacher Bodenbearbeitung bis 15 cm Tiefe arbeiten können. Falls Kurzscheibenegen in kompakten oder unebenen Böden an ihre Grenzen stoßen und eine ganzflächige Bodenbearbeitung auf 10 cm nicht möglich ist, dann ist der Kverneland Turbo die perfekte Maschine für das Bearbeiten und Durchmischen des Bodens bei Arbeitstiefen von 3 bis 15 cm.

Mit der neuen Grubber-Generation „Turbo“ präsentiert Kverneland hohe Schlagkraft mit Arbeitsbreiten von 6,50 m und 8,00 m - und das bei geringem Zugkraftbedarf.

Mit einem Strichabstand von 190 mm wird schon bei geringer Arbeitstiefe der gesamte Bearbeitungshorizont in einem Schritt ganzflächig durchschnitten. Durch das Zusammenspiel der Vibrationszinken und der Schare wird eine optimale Durchmischung des Bodens erzielt. Die Keimung von Ausfallgetreide oder Unkrautsamen wird gefördert oder ein optimales Saatbett vor der Aussaat geschaffen.

Der Turbo ist die vielseitigste Maschine für die Saatbettbereitung und Stoppelbearbeitung in allen Kulturen, und dies vom Frühjahr bis in den Herbst.

Die Hauptargumente für den Turbo-Grubber:

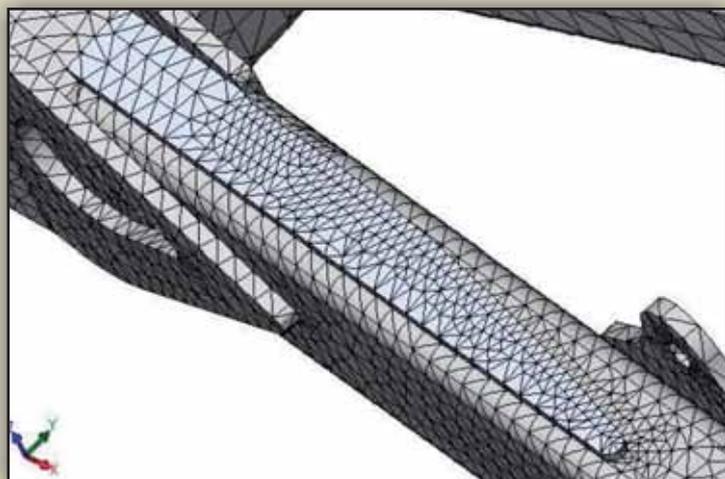
- Ganzflächiges Durchschneiden
- Perfekte Durchmischung
- Optimale Nivellierung
- Hoher Durchgang für große Mengen an Ernterückständen
- Geringer Zugkraftbedarf
- Große Auswahl an Nachläuferwalzen
- Wartungsarm
- Vielseitig: von flach bis 15 cm Tiefe
- Große Leistung - hohes Tempo
- Steinsicherung



#### **Belastungstests:**

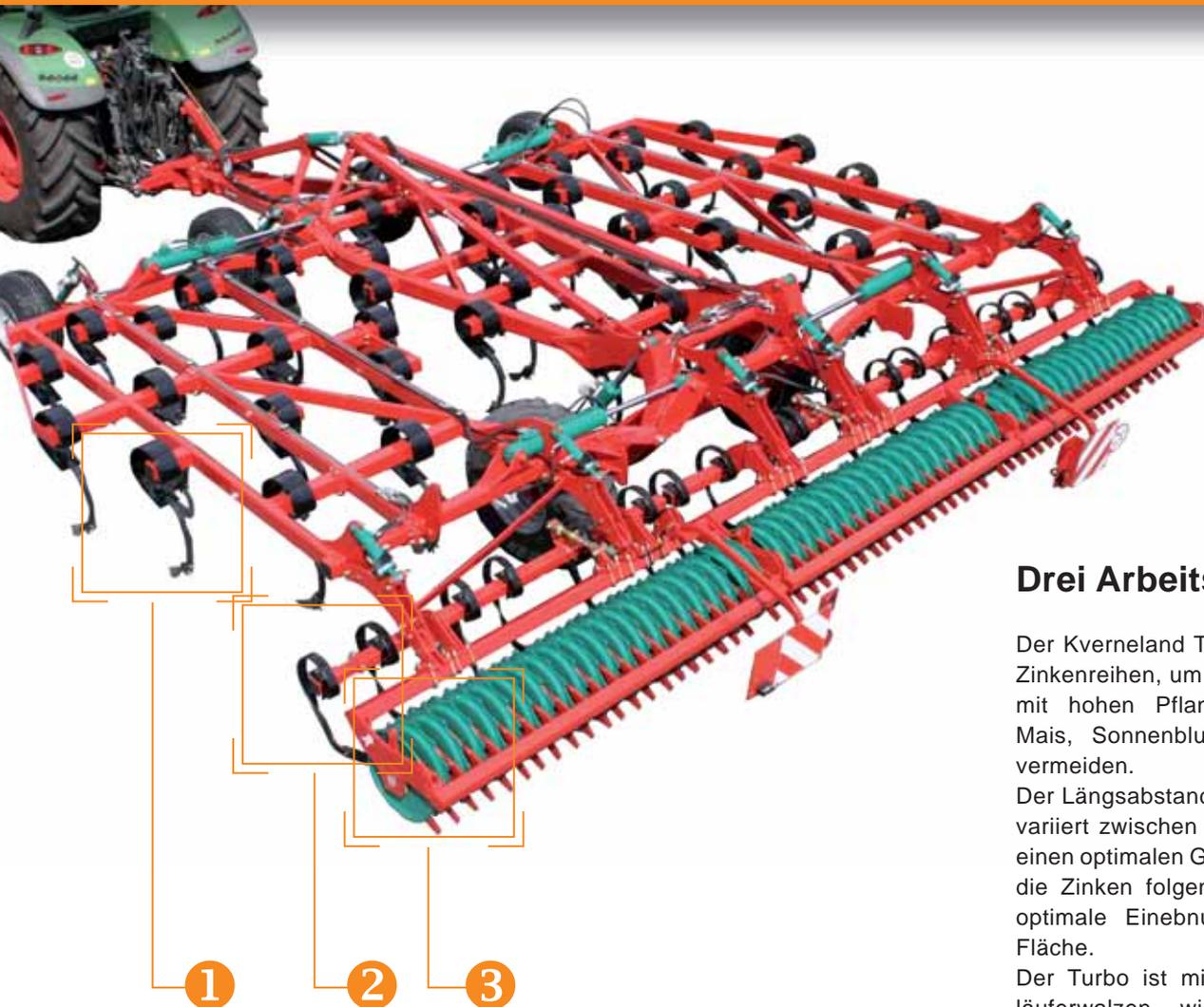
Bevor die Kverneland Grubber-Generation Turbo in den Markt eingeführt wird, muss der Grubber eine Reihe von Tests durchlaufen, um eine einwandfreie Qualität des Produktes sicherzustellen.

- Die Maschinen werden von hochqualifizierten Ingenieuren mit landwirtschaftlichem Fachwissen entwickelt.
- Entwickelte Maschinen durchlaufen einen statischen Belastungstest, werden über die FEM-Kalkulation auf Schwachstellen überprüft und in Langzeittests kontrolliert.
- Schließlich werden die Maschinen im Feld in unterschiedlichsten Bedingungen getestet, um hohe Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



# Turbo

## Der Rahmen



### Drei Arbeitszonen:

Der Kverneland Turbo verfügt über fünf Zinkenreihen, um Blockaden in Kulturen mit hohen Pflanzenrückständen (wie Mais, Sonnenblumen oder Raps) zu vermeiden.

Der Längsabstand zwischen den Zinken variiert zwischen 510 und 900 mm, um einen optimalen Gutfluss zu erzielen. Auf die Zinken folgen Zustreicher für eine optimale Einebnung der bearbeiteten Fläche.

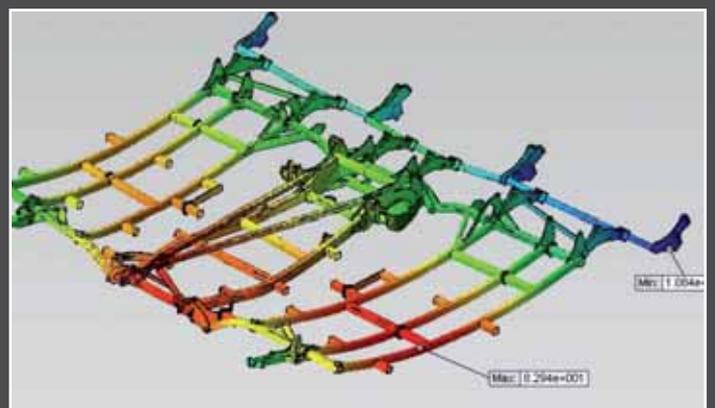
Der Turbo ist mit allen aktiven Nachläuferwalzen, wie der Actipackwalze  $\varnothing$  560 mm, Actiflexwalze  $\varnothing$  580 mm oder Actiringwalze  $\varnothing$  540 mm, aber auch mit Rohrstab- ( $\varnothing$  550 mm) oder Doppelwalze ( $\varnothing$  400 mm) verfügbar.

### Robuster Rahmen

Die Konstruktion des Rahmens ist das Ergebnis von vielen Berechnungen und Tests (FEM-Kalkulation), um die optimale Stabilität über die gesamte Arbeitsbreite zu gewährleisten. Und das für Zugkräfte von Traktoren mit bis zu 450 PS.

Die Achse ist innerhalb der Maschine positioniert, um das Arbeiten mit einem kurzen Vorgewende von 10,00 m zu ermöglichen.

Zur Optimierung des Zugkraftbedarfs kann die Deichsel mittels eines Hydraulikzylinders be- und entlastet werden. In Schwimmstellung wird das Gewicht auf die Fronttrailer übertragen, ansonsten auf den Schlepper.



# Tiefeneinstellung



Einstellbare Last auf die Deichsel durch einen Hydraulikzylinder

## Vordere Tiefeneinstellung und Gewichtsübertragung:

Die Bearbeitungstiefe wird vorne über die Tasträder eingestellt. Die 340/55x16 Reifen gewährleisten auch in leichten Bedingungen eine optimale Überstützung, dass die Bearbeitungstiefe in allen drei Sektionen gleich ist.

Die Deichsel kann bei der Arbeit in Schwimmstellung gefahren werden, so liegt das ganze Gewicht auf den Fronttasträdern. Oder die Last wird über einen Hydraulikzylinder auf den Schlepper übertragen, so wird auch der Zugkraftbedarf optimiert.



## Hintere Tiefeneinstellung:

Die Einstellung der Tiefe im hinteren Segment des Kverneland Turbo wird über die Walzen durchgeführt. Das Parallelogramm-Rahmenkonzept ermöglicht eine einfache Einstellung der Arbeitstiefe.

Die Arbeitstiefe der Zustreicher wird zusammen mit der Einstellung der Walzen verändert. Eine Feinjustierung erfolgt zentral über eine Spindel.

Alle Anpassungen und Einstellungen sind einfach und benutzerfreundlich.

# Turbo

## Zinken und Schare



Die vier Zinken (2x2) hinter den Traktor-Rädern können bis zu 5 cm tiefer eingestellt werden, um mögliche Bodenverdichtungen aufzulockern.

### Hohe Vibration, enger Strichabstand für optimalen Krümelungseffekt

Der Flexzinken profitiert von einem hohen Vibrationseffekt. Der große Längsabstand der Zinken und die hohe Bodenfreiheit von 700 mm ermöglichen große Flexibilität, gleichzeitig sorgt die hohe Vibration der Zinken für das aufbrechen der Ackerschollen.

Der enge Strichabstand von 190 mm sorgt für eine feinkrümelige Oberfläche und saubere Nivellierung.

### Zwei unterschiedliche Schartypen:



55x15 mm für Tiefe Bodenbearbeitung, geringen Kraftstoffverbrauch, optimal für des Aufreißen des Bodens im Frühjahr



Doppelherzschar 125 mm (drehbar) für intensive Bearbeitung und intensives Durchmischen des Bodens

# Transport

Hohe Schlagkraft ist nicht nur auf dem Acker entscheidend. Die Entfernungen, die in der Landwirtschaft überwunden werden müssen, wachsen stetig. Für einen sicheren Straßentransport kann der Schwerpunkt des Kverneland Turbo abgesenkt werden.

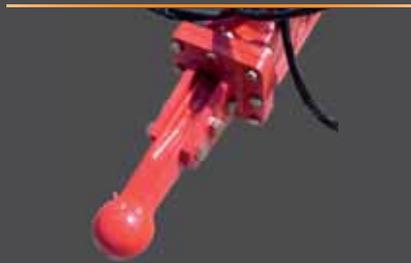
Der Kverneland Turbo kann optional mit einer Druckluftbremsanlage ausgestattet werden.

Schnell auf der Straße und schnell im Feld. Der Kverneland Turbo kann einfach von Transport in Arbeitsposition umgewandelt werden. Eine hydraulische Transportsicherung entriegelt sich automatisch, wenn der Grubber auseinander geklappt wird.



## Tragachse Cat. III oder Cat. IV

Die Tragachse erlaubt einen Lenkeinschlag mit einem Winkel von 180 ° für optimale Manövrierbarkeit



## Kugelkopfkupplung ø 80 mm

Die Kugelkopfanhängung für die unten angebaute Anhängung am Zugschlepper ermöglicht eine gute Ballastierung auf die Hinterachse und garantiert ein erstklassiges Fahrverhalten. Sie ist besonders im hügligen Gelände bis +/-30° geeignet.



## Starre Zugöse ø 50 mm

Für die Anhängung im Zugmaul oder zur Untenanhängung im Zugpendel.

Bitte beachten Sie:

- ▶ Für Schlepper mit Doppelbereifung oder breiter Bereifung kann der Turbo mit einer Zugdeichselverlängerung von 85 cm ausgerüstet werden.



Eine Druckluftbremse ist verfügbar.  
Die 40 km/h Zulassung ist für Deutschland in Arbeit.

# Turbo Walzen



220 kg/m



160 kg/m



160 kg/m

## Actipack Ø 560 mm

### Ein zweites Bearbeitungsgerät

Die Kverneland Actipack-Walze weist besonders auf mittelschweren und schweren Böden ausgezeichnete Eigenschaften auf. Die integrierten Schneidscheiben brechen grobe Kluten auf, während die einstellbaren Messer die restlichen Klumpen zerkleinern und eine optimale Krümelstruktur schaffen. Mit der Einstellung des Anpressdrucks auf die Messer entsteht über die komplette Arbeitsbreite ein gleichmäßiges geebnetes Saatbett. Die Messer können auch komplett ausgehoben werden (OFF-Position), so dass eine gröbere Bodenstruktur zum Schutz vor Erosionen oder Verschlammungen bleibt.

## Actiring Ø 540 mm

### Stark und leicht!

Die Actiring-Walze ist eine leichtere Variante der Actipack-Walze. Dabei ist die Rahmenstruktur und das Messersystem baugleich. Allerdings wurden die Scheiben durch Ringe mit V-Profil ersetzt, um ca. 50 kg Gewicht einzusparen, was wichtig ist, um Hubkraft bei angebauten Maschinen zu reduzieren.

Zudem ist die Actiring-Walze eine kosteneffizientere Alternative für leichtere Böden. Der weitere und flachere Winkel des V-Profiles ist weniger aggressiv als die Scheiben des Actipacks und hat so eine bessere Tragfähigkeit auf leichten bis mittleren Böden. Der gefederte Messerbügel verhindert, dass Steine die Walze blockieren, so dass die Actiring-Walze auch auf leichten und steinigten Bedingungen eingesetzt werden kann.

## Actiflex Ø 580 mm

Kverneland stellt eine neue Walzengeneration vor – die Actiflexwalze. Diese Nachläuferwalze wurde für unterschiedlichste Böden konstruiert. Eine intensive Durchmischung einhergehend mit guter Rückverfestigung macht die Walze zu einem idealen Nachlaufwerkzeug. Der Durchmesser von 580 mm gewährleistet Leichtzügigkeit und eine große Aufstandsfläche, dies ist insbesondere auf leichteren Böden ein starker Vorteil. Die Actiflex erreicht das optimale Mittel zwischen Gewicht (160 kg/m) und Einmischqualität.



OFF



1



2



3

Actipack und Actiring: Je nach Boden und gewünschter Krümelung kann der Druck auf die Messer vierfach verstellt werden.

Messer oben  
(nicht aktiv)

Messer unten  
(aktiv)

# Technische Daten



Modell	Turbo 6500T	Turbo 8000T
Arbeitsbreite (m)	6,18	7,68
Transportbreite (m)	3,00	3,00
Reihenanzahl	5 mit einem Reihenabstand von 510 mm bis 900 mm	
Zinkentyp	Flexzinken	
Zinkenanzahl	33	41
Walzenbreite (m)	6,50	8,00
Nachläuferwalze	Actiringwalze (ø 540 mm), Actiflexwalze (ø 580 mm), Actipackwalze (ø 560 mm), Doppelrohrstabwalze (ø 400 mm), Rohrstabwalze (ø 550 mm)	
Rahmenstärke	100 x 100 mm und 150x100 mm	
Bodenfreiheit (mm)	700	
Anhängung	Kat. III & IV , starre Zugöse	
Transporträder	2 x 500/60 x 22.5	
Tiefenführungsräder	4 x 340/55 x 16	
Gewicht mit Actiflexwalze (kg)	6600	7200
Gewicht mit Actipackwalze (kg)	7100	7700
<b>Weitere Ausrüstungsvarianten</b>		
Bremse	Druckluftbremse (Zulassung 40 km/h für Deutschland in Arbeit)	
Zugdeichsel	Deichsel mit Hydraulikzylinder für Parallelaushebung (nicht synchronisiert)	
Min. Zugkraftbedarf (PS)	200	240
Max. Zugkraftbedarf (PS)	350	450

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.



## Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Gülletechnik, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.

## Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätsersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.

 Besuche uns auf YouTube  
[www.youtube.com/kvernelandgrp](http://www.youtube.com/kvernelandgrp)

 Werde unser Fan auf facebook  
[www.facebook.com/KvernelandGroup](http://www.facebook.com/KvernelandGroup)  
[www.facebook.com/iMFarming](http://www.facebook.com/iMFarming)

 Besuche uns auf Twitter  
[#KvernelandGroup](https://twitter.com/KvernelandGroup)  
[#iM\\_Farming](https://twitter.com/iM_Farming)

Kverneland Group Deutschland GmbH  
 Coesterweg 25, 59494 Soest  
 Tel +49 (0)2921 3699-0  
 Fax +49 (0)2921 3699-408  
 E-mail [info.de@kvernelandgroup.com](mailto:info.de@kvernelandgroup.com)

[www.kvernelandgroup.de](http://www.kvernelandgroup.de)