

Visio 200



Scheibenegge für intensive Bodenbearbeitung





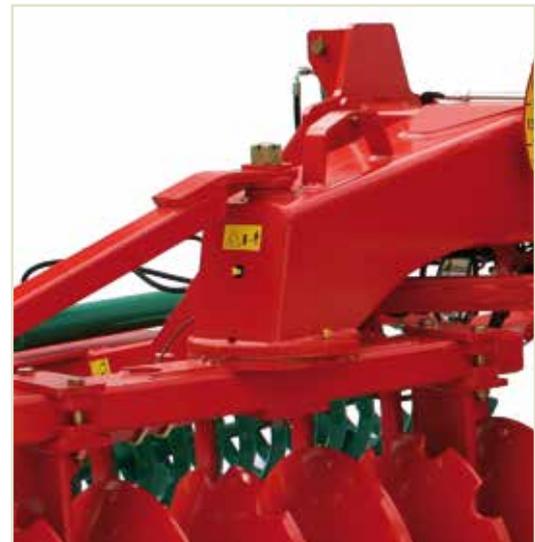
Kverneland Visio 200

Eine Scheibenegge für optimale Leistung, Langlebigkeit und minimale Arbeitskosten.

Die Visio 200 Scheibenegge wurde um einen robusten einholmigen Rahmen konstruiert (200x300x10), der für Stabilität und Übersichtlichkeit sorgt.

Die spezielle Anordnung der versetzten Scheibensektionen garantiert perfekte Ergebnisse über die gesamte Arbeitsbreite.

Für sicheren Straßentransport beläuft sich die Transportbreite auf weniger als 2,50 m und entspricht so der allgemeinen Verkehrsordnung.





Robuste Konstruktion

Kverneland kann eine langjährige Erfahrung in der Produktion von Scheibeneggen aufweisen. Geeignet für den Einsatz unter härtesten Bedingungen.

Die Idee bei der Entwicklung der Visio 200 war es, eine hochwertige Scheibenegge mit minimalen Wartungskosten zu konstruieren. Das Design, die verschiedenen Stahlhärten, die Scheiben, die Zylinder wie auch alle anderen Komponenten wurden ausgewählt, um eine optimale Arbeitsleistung zu erreichen. Die Visio 200, ausgestattet mit Variosystem, kann komplett hydraulisch aus der Schlepperkabine bedient werden. Die Winkel der Scheibensektionen werden über hydraulische Zylinder eingestellt.

Hochwertige Scheiben und Lager

Die Scheiben sind speziell wärmebehandelt, um sie äußerst hart und verschleißresistent zu machen. Zusätzlich gewährleisten die soliden Kegelrollenlager problemloses Arbeiten über Jahre.



Hochleistungs-Kegelrollenlager

Für eine lange Haltbarkeit rüstet Kverneland alle Scheibeneggen mit großdimensionierten doppelten Kegelrollenlagern aus. Sie sind vierfach staubversiegelt und haben einen extra Vorrat an Schmierfett. Für extreme Bedingungen gibt es zusätzliche Stützlager und gefederte Stahllager (nur bei 30 und 34 Scheiben).

Halterung der Scheibensektionen

Die Scheibensektionen sind mit robusten und großflächig dimensionierten Lagerungen am Hauptrahmen angebracht. Dies gewährleistet eine exakte Scheibenpositionierung sowie eine leichtgängige Schnittwinkelverstellung. Zusätzlich wird eine hohe Stabilität und eine leichte Handhabung der Scheibensegmente erzielt, was vor allem bei der manuell einzustellenden Version von besonderer Bedeutung ist. Bei Maschinen mit Variosystem wird die Einstellung bedienerfreundlich vom Schleppersitz aus vorgenommen.

Non-Stop Bügelfeder

Für ein effektives Arbeiten unter harten und steinigem Bodenverhältnissen bietet Kverneland als Option ein spezielles Bügelfedersystem an. Dieses System ermöglicht ein konstantes Arbeiten. Ohne Gefahr, dass die Scheiben, Lager oder der Rahmen bei zu hoher Belastung beschädigt werden.

Des Weiteren erhöhen die Federn den Bodeneingriff und verbessern die Anpassungsfähigkeit der Scheibenegge.



Unabhängige Steuerung der Scheibensektionen

Bei der Visio 200 ermöglicht eine voneinander unabhängige Steuerung der vorderen und hinteren Scheibeneinheiten die flexible Einstellung während der Arbeit. Diese Neuerung sorgt für eine optimale Einebnung der Bodenoberfläche unter allen Bedingungen und bei jeder Geschwindigkeit.

Leichtes und präzises Einstellen

Die vorderen und hinteren Scheibensektionen werden über 2 Hydraulikkreisläufe gesteuert. Um die Anzahl der Anschlüsse am Schlepper zu reduzieren, steht optional ein elektrohydraulischer Ventilblock zur Verfügung. Dadurch kann die Visio 200 mit nur einem doppelt wirkenden Steuergerät bedient werden:

- das vordere Variosystem
- das hintere Variosystem
- die Nachlaufwalze (optional)

Ein weiteres doppeltwirkendes Steuergerät wird zur Bedienung des Parallelaushubs am Fahrwerk und der Deichsel verwendet. Die Arbeitstiefe



wird am Fahrwerkszylinder sowie am Ausgleichszylinder der Deichsel über Stopventile gesteuert. Dies garantiert ebenfalls einen Gewichtsausgleich der Maschine auf die Achse des Zugschleppers.

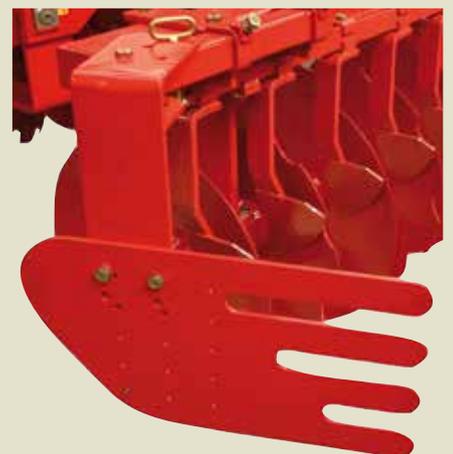
Visio Überlastsicherung - exklusiv bei Kverneland

Je nach Ausstattung, mit manueller Einstellung oder Variosystem, ist jede Scheibensektion mit einem Scherbolzen abgesichert. Bei Kontakt mit Hindernissen bricht der Bolzen, um Schäden an der Maschine zu vermeiden.



Keine Dammbildung

An den vorderen und hinteren Scheibensektionen können an den Seiten zusätzlich innere Scheiben angebracht werden (von außen bei den vorderen Scheibensektionen und von innen bei den hinteren Scheibensektionen). Diese inneren Scheiben begrenzen die Menge der bewegten Erde und verhindern so eine Dammbildung. Bei hoher Geschwindigkeit (über 9 km/h) sorgen zusätzliche Seitenplatten (optional) an den vorderen Scheibensektionen für eine gleichmäßige Einebnung des Bodens, um ein sauberes Arbeitsbild zu hinterlassen.





Nachlaufwalzen

Zur optimalen Rückverfestigung auf allen Böden und unter allen Bedingungen zu erreichen, stehen 5 Walzen zur Verfügung:

- Rohrstabwalze Ø 550 mm
- Spiralwalze Ø 500 mm
- Actipackwalze Ø 560 mm
- Actiringwalze Ø 540 mm
- Actiflexwalze Ø 580 mm



Actipackwalze Ø 560 mm

Die Kverneland Actipackwalze weist besonders auf mittelschweren und schweren Böden ausgezeichnete Eigenschaften auf. Die integrierten Schneidscheiben brechen grobe Kluten auf, während die einstellbaren Messer die restlichen Klumpen zerkleinern und eine optimale Krümelstruktur schaffen. Mit der Einstellung des Anpressdrucks auf die Messer entsteht über die komplette Arbeitsbreite ein gleichmäßiges geebnetes Saatbett. Die Messer können auch komplett ausgehoben werden (OFF-Position), so dass eine gröbere Bodenstruktur zum Schutz vor Erosionen oder Verschlammungen bleibt.



Actiringwalze Ø 540 mm

Die Actiringwalze ist eine leichtere Variante der Actipackwalze. Dabei ist die Rahmenstruktur und das Messersystem baugleich. Allerdings wurden die Scheiben durch Ringe mit V-Profil ersetzt, um ca. 50 kg Gewicht einzusparen, was wichtig ist, um Hubkraft bei angebauten Maschinen zu reduzieren.

Zudem ist die Actiringwalze eine kosteneffizientere Alternative für leichtere Böden. Der weitere und flachere Winkel des V-Profiles ist weniger aggressiv als die Scheiben des Actipacks und hat so eine bessere Tragfähigkeit auf leichten bis mittleren Böden. Der gefederte Messerbügel verhindert, dass Steine die Walze blockieren, so dass die Actiringwalze auch auf leichten und steinigten Bedingungen eingesetzt werden kann.



Actiflex Ø 580 mm

Kverneland stellt eine neue Walzengeneration vor – die Actiflexwalze. Diese Nachläuferwalze wurde für unterschiedlichste Böden konstruiert. Eine intensive Durchmischung, einhergehend mit guter Rückverfestigung, macht die Walze zu einem idealen Nachlaufwerkzeug. Der Durchmesser von 580 mm gewährleistet

Leichtzügigkeit und eine große Aufstandsfläche, dies ist insbesondere auf leichteren Böden ein starker Vorteil. Die Actiflex erreicht das optimale Mittel zwischen Gewicht (160 kg/m) und Einmischqualität.



Hektarzähler



Ideal für Maschinengemeinschaften und Lohnunternehmer für die Dokumentation der bearbeiteten Fläche.

Für jeden Betrieb die passende Anhängung



Zugöse ø 50 mm

Für die Anhängung im Zugmaul oder zur Untenanhängung im Zugpendel.



Kugelpkopfkupplung ø 80 mm

Die Kugelpkopfanhängung für die unten angebaute Anhängung am Zugschlepper ermöglicht eine gute Ballastierung auf die Hinterachse und garantiert ein erstklassiges Fahrverhalten.



Unterlenkerdeichsel Kat. III

Die Unterlenkerdeichsel ermöglicht mit einem Lenkeinschlag von 90° eine gute Manövrierbarkeit am Vorgebende und sorgt für eine gute Ballastierung der Maschine auf die Schlepperhinterachse.

Einfache und schnelle Tiefeneinstellung



Die Tiefeneinstellung der Walze erfolgt mittels Distanzscheiben, die am Hydraulikzylinder eingeschwenkt werden können. Ein Druckspeicher sorgt dafür, dass die Walze eine konstante Tiefenführung hat, aber auch bei größeren Hindernissen (Steine) ausweichen kann, um so mögliche Beschädigungen zu vermeiden. Ein Sicherheitsventil schützt das Scheibensegment auch in eingeklappter Position: sollte versehentlich das Scheibensegment vor der Walze betätigt werden, öffnet sich das Ventil nicht.



Groß auf dem Feld - Schmal auf der Straße

Alle Modelle der Visio 200 haben eine Transportbreite von 2,50 m. Das Fahrwerk ist mit einem Druckspeicher für sicheren und ruhigen Straßentransport ausgestattet. Dies bedeutet höchsten Fahrkomfort.

Für bessere Gewichtsverlagerung verfügt eine Visio 200 mit Nachläufereinheit serienmäßig über Zusatzgewichte an der Deichsel.



Technische Daten

Technische Daten		Modell						
Scheibenabstand 235 mm	Scheibenanzahl	30	34	38	42	46	50	54
	Arbeitsbreite	3,60	4,05	4,50	4,95	5,40	5,85	6,30
	Gewicht	3750	3990	4230	4460	4700	4940	5170
Klappung Scheibenart Zustreichscheiben	Lageranzahl	8	8	12	12	16	16	16
		Manuell oder Variosystem						
		gezackt/glatt 660/6 - 660/7 - 710/7 oder Kleeblatt 660/6						
Bereifung		400/60x15,5, groß 480/45x17, extra groß 520/50x17						
PS maximal		175	200	225	250	275	300	330
PS minimal		90	115	130	145	160	185	200
Walzen		Rohrstabwalze Ø 550 mm, Spiralwalze Ø 500 mm, Actipackwalze Ø 560 mm, Actiringwalze Ø 540 mm, Actiflexwalze Ø 580 mm						

Der Abnutzungsgrad an den Scheiben der vorderen Scheibeneinheit ist aufgrund des hohen Bodeneingriffs stärker als im Vergleich zur hinteren Scheibeneinheit. Daher empfiehlt Kverneland für eine gleichmäßige Abnutzung der Scheiben vorne eine 7 mm und hinten eine 6 mm Scheibe. So kann die Lebensdauer der Scheiben optimiert werden.

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.



Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Gülletechnik, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.



Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätsersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.



Besuche uns auf YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp



Werde unser Fan auf facebook
www.facebook.com/KvernelandGroup
www.facebook.com/iMFarming



Besuche uns auf Twitter
#KvernelandGroup
#iM_Farming

Kverneland Group Deutschland GmbH

Coesterweg 25, 59494 Soest

Tel: +49 2921 3699-0

Fax: +49 2921 3699-408

info.de@kvernelandgroup.com

MEMBER OF



www.kverneland.de

